

**fluimac**<sup>®</sup>  
pump solution



---

**COMPASS**  
BOMBA DE ACOPLÉ MAGNÉTICO

Made in  
Italy

[www.fluimac.com](http://www.fluimac.com)

ESPAÑOL 

**fluimac**  
pump solution



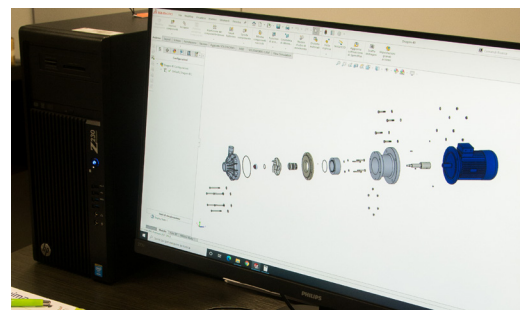
## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Fluimac es una empresa joven, dinámica y original creada en 2012 para un nuevo concepto de productos. Estamos especializados en la proyectar, construir y suministrar bombas industriales, equipadas con un diseño innovador y vanguardista.

La gran experiencia, conocimiento y eficiencia de nuestro equipo es el punto de partida de su propio negocio. Fluimac destaca por su asistencia técnica, rápida y fiable. El departamento interno de investigación y desarrollo garantiza la competencia de su equipo, que crece constantemente para satisfacer todas las necesidades del cliente.

La compañía se mantiene al día con la constante evolución del mercado nacional e internacional y con un control de calidad que garantiza productos innovadores y certificados, que respetan las normas legales vigentes. La organización de producción y de ensamblaje/prueba, le permite ofrecer tiempos de entrega cortos, verificación inmediata de disponibilidad, envíos rápidos y asistencia de servicio rápida. La política de Fluimac se basa en un excelente servicio al cliente con una red de servicios eficientes y fiables. Distribuidores que aseguran buena disposición, calidad y soporte técnico.

Esto convierte a Fluimac en una empresa de alta calidad, basada en la excelencia.



# MINI COMPASS

Fluimac MINI COMPASS are single stage, centrifugal impeller and magnetic drive pumps.

The range includes five models to deliver flows from 11 lt/min to 50 lt/min.

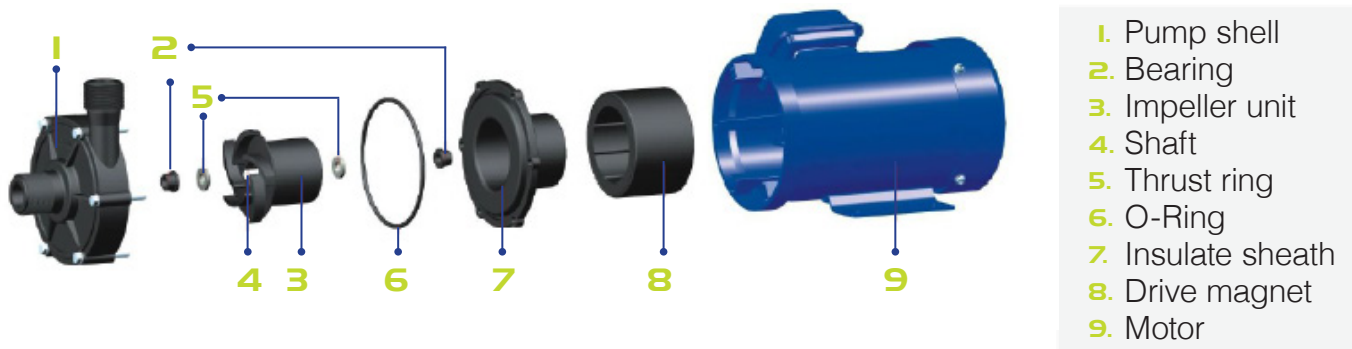
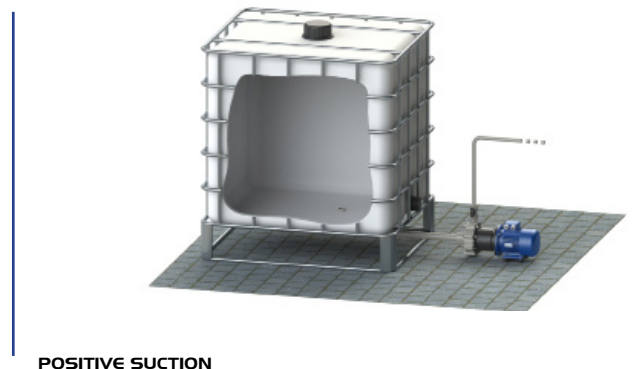
Compact dimension, low noise, absence of seals device make these pumps ideal for application in any place or plant and can be incorporated into sophisticated equipment or “clean” environment.

The Drive magnet, outside the casing and keyed on the spindle, drives the magnetic impeller inside the hermetic casing. In this way, the traditional shaft seal and the consequent leakage problems are eliminated. So, there is no corrosion of the outer parts (motor and bearings) in the environment.

## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Casing and impeller in PP and PVDF
- O-ring in EPDM and VITON
- Shaft/Bearing in ALLUMINA 99,7%+PTFEC
- Max Flow-Rate: 50 lt/min
- Max Delivery Head: 8mt
- Temperature from -5°C to +90°C
- Max Viscosity: 20cps
- Electric Motors from 6W to 65W
- Max S.G.: 1,1

## INSTALACIÓN



1. Pump shell
2. Bearing
3. Impeller unit
4. Shaft
5. Thrust ring
6. O-Ring
7. Insulate sheath
8. Drive magnet
9. Motor

## MOTORES

MODELO	POTENCIA	VOLTAGE	FRECUENCIA	PROTECCION
MC 10	6W	220/240V	50/60Hz	IP54
MC 20	20W	220/240V	50/60Hz	IP54
MC 30	45W	220/240V	50/60Hz	IP54
MC 30H	45W	220/240V	50/60Hz	IP54
MC 40	65W	220/240V	50/60Hz	IP54



# MINI COMPASS



MC 10



MC 20



MC 30

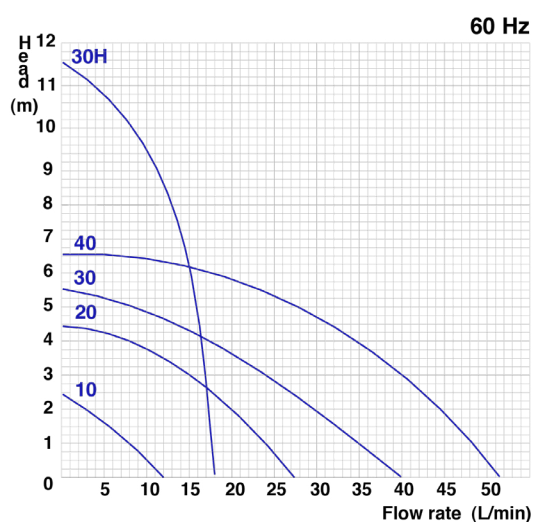
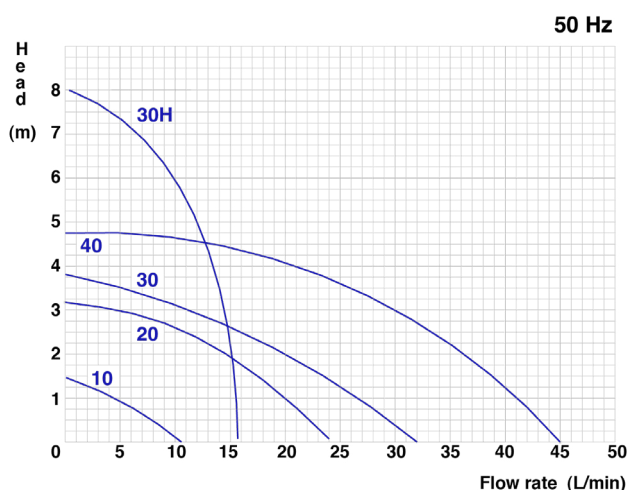


MC 30H

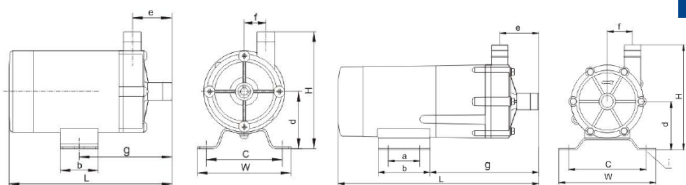


MC 40

## RENDIMIENTO



## DIMENSIONES



MODELO	W	H	L	a	b	c	d	e	F	g	i	INLET/OUTLET	WEIGHT
10	74	83	129	-	30	60	36	31	17	74	2-Ø6	14mm	0,9 Kg
20	85	115	211	30	50	68	56	38,5	28,5	106	5,5 x 10	3/4"	1,9 Kg
30	120	130	248	40	64	100	60	48	31	131	4-Ø9	3/4"	3,1 Kg
30H	120	130	234	40	64	100	60	40	40	120	4-Ø9	3/4"	3,1 Kg
40	120	134	260	45	75	100	64	48	31	137	4-9 x 14	3/4"	3,8 Kg

## COMPOSICIÓN

MODELO	CUERPO	JUNTA	EJE + CASQUILLO	MOTOR	POTENCIA DEL MOTOR
MC 10					S06 = 6w
MC 20					S20 = 20w
MC 30	P = PP K = PVDF	D = EPDM V = VITON	TA = PTFEC + ALLUMINA 99,7%	1 P = 1PH	S45 = 45w
MC 30H					S45 = 45w
MC 40					S65 = 65w

La separación de la cámara/atmósfera del líquido por medio de una carcasa de aislamiento es la mejor solución para bombear químicos agresivos, líquidos de alta pureza y líquidos difíciles de sellar. Las bombas termoplásticas moldeadas por inyección sin sello hermético son la mejor solución para aplicaciones de trabajo liviano.

Las bombas centrífugas de accionamiento magnético serie COMPASS están hechas de polipropileno y PVDF, y son adecuadas para líquidos altamente corrosivos. Gracias al innovador sistema de accionamiento magnético, la serie COMPASS reduce los riesgos de fugas y emisiones y los costos de mantenimiento.

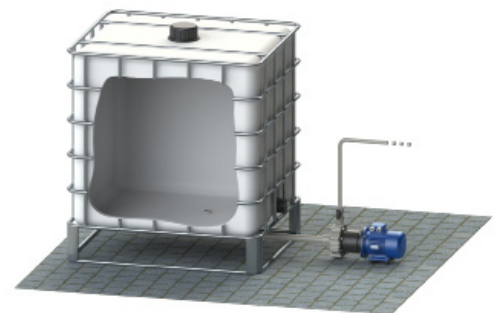
La transmisión del movimiento se produce a través de juntas magnéticas sin ningún sello mecánico y este diseño garantiza la máxima seguridad y eficiencia.

El líquido bombeado debe estar limpio y sin sólidos en suspensión.

## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Carcasa e impulsor en PP / PVDF
- Junta en EPDM & VITON
- PTFEC + ALLUMINA 99,7% (estándar)
- Caudal máximo: 35 m<sup>3</sup> / h; Altura máxima 25 mts
- Temperatura: de -5 ° C a + 90 ° C
- Viscosidad máxima: 200 CPS
- Presión máxima del sistema: 5 bar
- Motores eléctricos desde 0,12Kw hasta 4kW

## INSTALACIÓN



ASPIRACIÓN POSITIVA

Pocos componentes (mantenimiento extremadamente fácil), precios competitivos, compatibilidad química garantizada

La carcasa trasera está hecha de materiales termoplásticos, perfil elipsoidal, cero pérdidas magnéticas, materiales GFR PP o CFR PVDF

La carcasa de la bomba debe ser de una sola pieza, diseños moldeados por inyección, hechos de GFR PP y CFR PVDF

KIT DE CARTUCHO DE CAMBIO RÁPIDO RWP para garantizar un mantenimiento fácil y rápido, materiales PP y PVDF

Acoplamiento magnético síncrono de alta potencia diseñado por nuestra Oficina Técnica y con elementos magnéticos bloqueados mecánicamente. Las tierras raras garantizan el equilibrio magnético para evitar el desgaste de los cojinetes de empuje y la generación de calor.

El sistema de sellado con juntas tóricas evita fugas en la atmósfera - diferentes materiales disponibles:  
- EPDM  
- VITON®

El montaje en campo de la disposición de rodamientos lubricados del producto no requiere herramientas especiales. Los materiales del eje/rodamiento están disponibles en dos configuraciones diferentes para proporcionar la mejor solución para cada aplicación: - PTFEC - ALUMINA 99,7% (estándar) - CARBONO - ALUMINA 99 7%

## PP



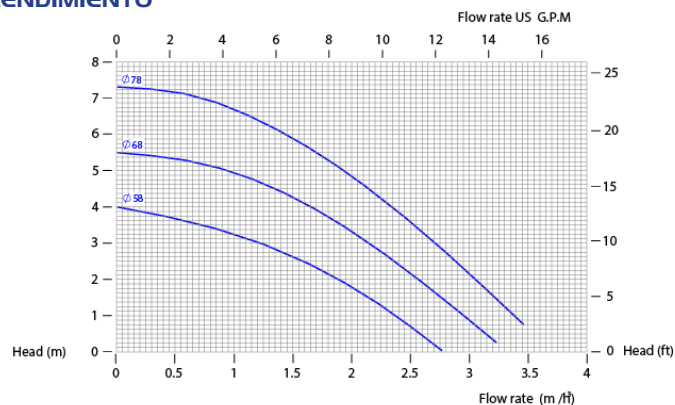
## PVDF



### DATOS TÉCNICOS

Conexiones de entrada	<b>1" f</b>
Conexiones de salida	<b>1/2" m</b>
Max. Tasa de flujo	<b>3,5 m3/h</b>
Max. Altura	<b>7,5 mts</b>
Max Viscosidad	<b>100 CPS</b>
Temperatura PP	<b>-5°C +65°C</b>
Temperatura PVDF	<b>-10°C +90°C</b>
Impulsor	<b>Semi-abierto</b>

### RENDIMIENTO



Las curvas y valores de rendimiento se refieren a bombas con salida de suministro libre con agua a 20 ° C y motor bipolar 50 Hz. Estos datos pueden variar según los materiales de construcción y las condiciones hidráulicas.

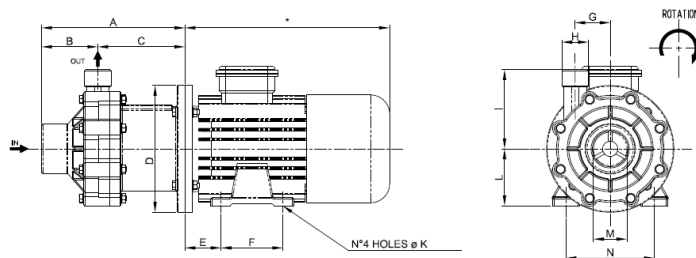
### TABLA DE GRAVEDAD ESPECÍFICA

IMPULSOR	0,12 Kw
Ø 78 mm	hasta 1,1
Ø 68 mm	hasta 1,3
Ø 58 mm	hasta 1,5

### ESPECIFICACIÓN DEL MOTOR

TAMAÑO	Kw	RPM
IEC 56	0,12	2 polos - 2900

### DIMENSIONES



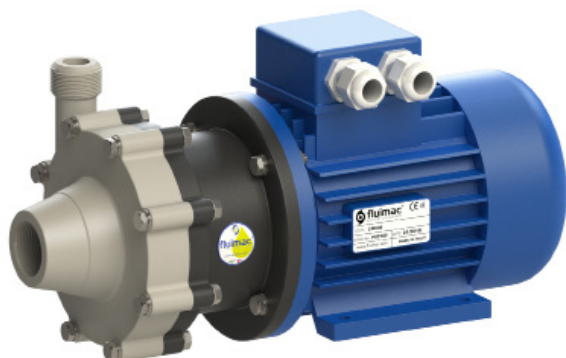
A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	K
114	38,5	75,5	120	36	71	34	1/2"	80	56	1"	90	5,8

\*Depende del fabricante

### COMPOSICIÓN

MODELO	CUERPO	JUNTA	EJE + CASQUILLO	IMPULSOR	CONEXIONES	MOTOR
<b>CM04</b>	<b>P</b> = PP <b>K</b> = PVDF	<b>D</b> = EPDM <b>V</b> = VITON	<b>TA</b> = PTFEC + Alúmina 99,7%	<b>78</b> = Ø 78 mm STD <b>68</b> = Ø 68 mm <b>58</b> = Ø 58 mm	<b>1</b> = BSP STD <b>2</b> = FLANGED	<b>IE</b> = IEC FLANGE

## PP



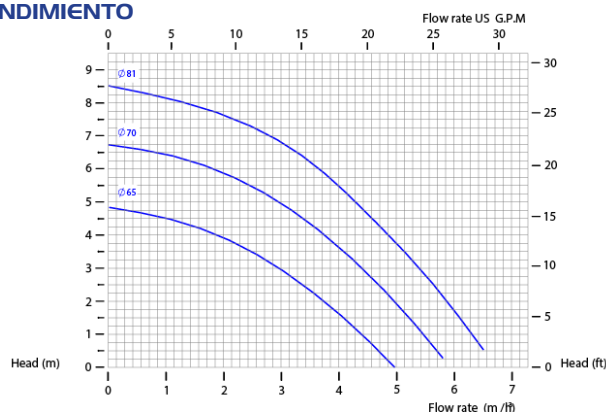
## PVDF



### DATOS TÉCNICOS

Conexiones de entrada	<b>1" f</b>
Conexiones de salida	<b>3/4" m</b>
Max. Tasa de flujo	<b>7 m3/h</b>
Max. Altura	<b>8,5 mts</b>
Max Viscosidad	<b>150 CPS</b>
Temperatura PP	<b>-5°C +65°C</b>
Temperatura PVDF	<b>-10°C +90°C</b>
Impulsor	<b>Cerrado</b>

### RENDIMIENTO



Las curvas y valores de rendimiento se refieren a bombas con salida de suministro libre con agua a 20 °C y motor bipolar 50 Hz. Estos datos pueden variar según los materiales de construcción y las condiciones hidráulicas.

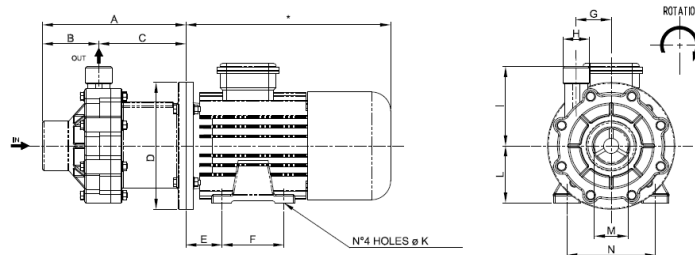
### TABLA DE GRAVEDAD ESPECÍFICA

IMPULSOR	0,25 KW	0,37 KW
ø 81 mm	hasta 1,1	hasta 1,5
ø 70 mm	hasta 1,3	hasta 1,8
ø 65 mm	hasta 1,6	hasta 2

### ESPECIFICACIÓN DEL MOTOR

TAMAÑO	Kw	RPM
IEC 63	0,25	2 polos - 2900
IEC 63	0,37	2 polos - 2900

### DIMENSIONES



A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	K
143	59	84	140	40	80	46	3/4"	91	63	1"	100	7

\*Depende del fabricante

### COMPOSICIÓN

MODELO	CUERPO	JUNTA	EJE + CASQUILLO	IMPULSOR	CONEXIONES	MOTOR
<b>CM06</b>	<b>P = PP</b> <b>K = PVDF</b>	<b>D = EPDM</b> <b>V = VITON</b>	<b>TA = PTFEC + ALÚMINA 99,7%</b>	<b>81 = ø 81 mm STD</b> <b>70 = ø 70 mm</b> <b>65 = ø 65 mm</b>	<b>1 = BSP STD</b> <b>2 = FLANGED</b>	<b>IE = IEC FLANGE</b>

## PP



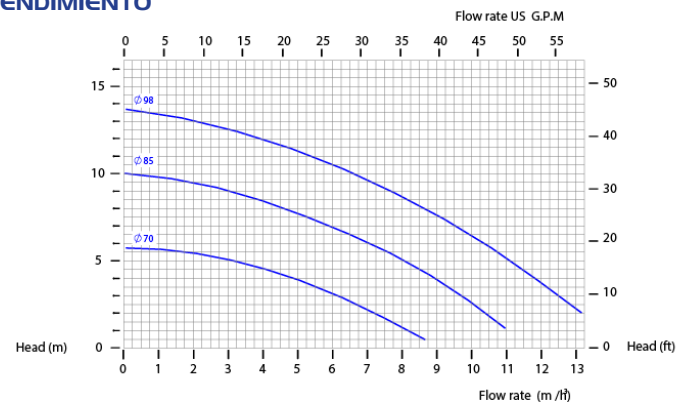
## PVDF



### DATOS TÉCNICOS

Conexiones de entrada	<b>1" 1/2 f</b>
Conexiones de salida	<b>1" m</b>
Max. Tasa de flujo	<b>13 m3/h</b>
Max. Altura	<b>14 mts</b>
Max Viscosidad	<b>200 CPS</b>
Temperatura PP	<b>-5°C +65°C</b>
Temperatura PVDF	<b>-10°C +90°C</b>
Impulsor	<b>Cerrado</b>

### RENDIMIENTO



Las curvas y valores de rendimiento se refieren a bombas con salida de suministro libre con agua a 20 °C y motor bipolar 50 Hz. Estos datos pueden variar según los materiales de construcción y las condiciones hidráulicas.

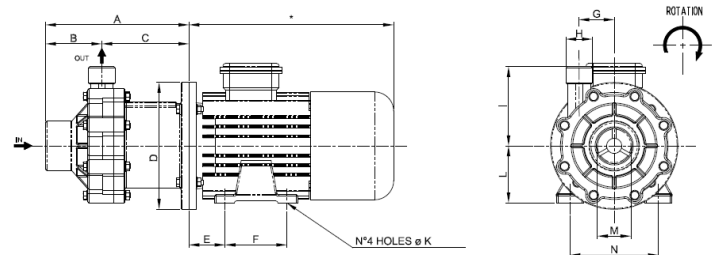
### TABLA DE GRAVEDAD ESPECÍFICA

IMPULSOR	0,55 KW	0,75 KW
∅ 98 mm	hasta 1,1	hasta 1,3
∅ 85 mm	hasta 1,5	hasta 1,8
∅ 70 mm	hasta 1,8	hasta 2

### ESPECIFICACIÓN DEL MOTOR

TAMAÑO	Kw	RPM
IEC 71	0,55	2 polos - 2900
IEC 71	0,75	2 polos - 2900

### DIMENSIONES



A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	K
180	70,8	109,5	160	45	90	44	1"	100	71	1"1/2	112	7

\*Depende del fabricante

### COMPOSICIÓN

MODELO	CUERPO	JUNTA	EJE + CASQUILLO	IMPULSOR	CONEXIONES	MOTOR
<b>CM10</b>	<b>P</b> = PP <b>K</b> = PVDF	<b>D</b> = EPDM <b>V</b> = VITON	<b>TA</b> = PTFEC + ALÚMINA 99,7%	<b>98</b> = ∅ 98 mm STD <b>85</b> = ∅ 85 mm <b>70</b> = ∅ 70 mm	<b>1</b> = BSP STD <b>2</b> = FLANGED	<b>IE</b> = IEC FLANGE



## PP



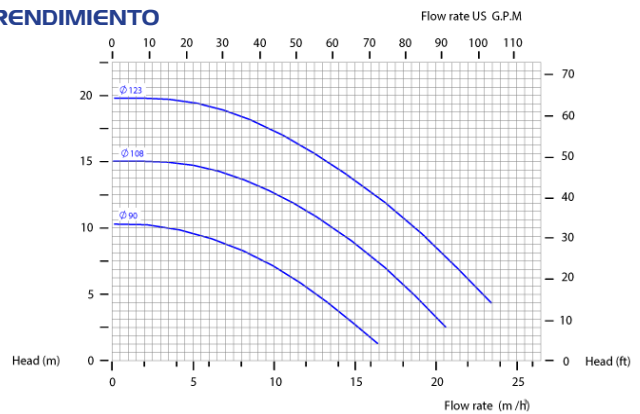
## PVDF



### DATOS TÉCNICOS

Conexiones de entrada	<b>2" f</b>
Conexiones de salida	<b>1"1/4 m</b>
Max. Tasa de flujo	<b>23,5 m3/h</b>
Max. Altura	<b>20 mts</b>
Max Viscosidad	<b>200 CPS</b>
Temperatura PP	<b>-5°C +65°C</b>
Temperatura PVDF	<b>-10°C +90°C</b>
Impulsor	<b>Cerrado</b>

### RENDIMIENTO



Las curvas y valores de rendimiento se refieren a bombas con salida de suministro libre con agua a 20 ° C y motor bipolar 50 Hz. Estos datos pueden variar según los materiales de construcción y las condiciones hidráulicas.

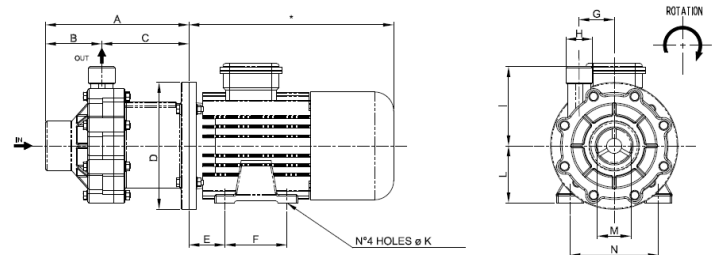
### TABLA DE GRAVEDAD ESPECÍFICA

IMPULSOR	1,1 KW	1,5 KW
∅ 123 mm	hasta 1	hasta 1,1
∅ 108 mm	hasta 1,2	hasta 1,5
∅ 90 mm	hasta 1,5	hasta 1,8

### ESPECIFICACIÓN DEL MOTOR

TAMAÑO	Kw	RPM
IEC 80	1,1	2 polos - 2900
IEC 80	1,5	2 polos - 2900

### DIMENSIONES



A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	K
231	81	150	200	50	100	62,5	1"-1/4	125	80	2"	125	9,5

\*\*Depende del fabricante

### COMPOSICIÓN

MODELO	CUERPO	JUNTA	EJE + CASQUILLO	IMPULSOR	CONEXIONES	MOTOR
--------	--------	-------	-----------------	----------	------------	-------

TA = PTFEC +  
ALÚMINA 99,7%

123= ∅ 123 mm STD  
108= ∅ 108 mm  
90= ∅ 90 mm

1 = BSP STD  
2 = FLANGED

## PP



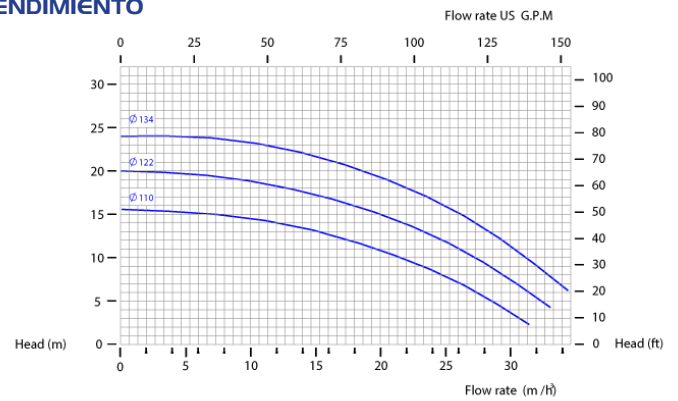
## PVDF



### DATOS TÉCNICOS

Conexiones de entrada	<b>2" f</b>
Conexiones de salida	<b>1" 1/2 m</b>
Max. Tasa de flujo	<b>35 m3/h</b>
Max. Altura	<b>24 mts</b>
Max Viscosidad	<b>200 CPS</b>
Temperatura PP	<b>-5°C +65°C</b>
Temperatura PVDF	<b>-10°C +90°C</b>
Impulsor	<b>Cerrado</b>

### RENDIMIENTO



Las curvas y valores de rendimiento se refieren a bombas con salida de suministro libre con agua a 20 ° C y motor bipolar 50 Hz. Estos datos pueden variar según los materiales de construcción y las condiciones hidráulicas.

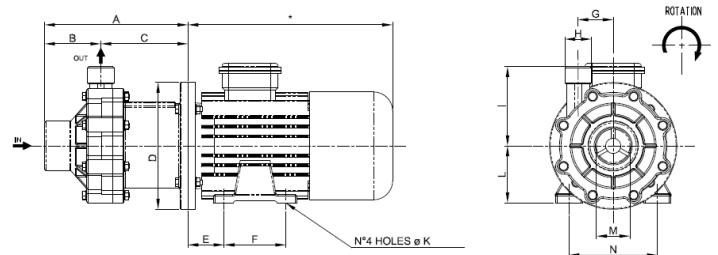
### TABLA DE GRAVEDAD ESPECÍFICA

IMPULSOR	2,2 KW	3 KW
Ø 134 mm	hasta 1,1	hasta 1,3
Ø 122 mm	hasta 1,3	hasta 1,5
Ø 110 mm	hasta 1,8	hasta 2

### ESPECIFICACIÓN DEL MOTOR

TAMAÑO	Kw	RPM
IEC 90	2,2	2 polos - 2900
IEC 90	3	2 polos - 2900

### DIMENSIONES



A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	K
278	91	187	200	56	100	66,5	1-1/2"	140	90	2"	140	10

\*Depende del fabricante

### COMPOSICIÓN

MODELO	CUERPO	JUNTA	EJE + CASQUILLO	IMPULSOR	CONEXIONES	MOTOR
<b>CM30</b>	<b>P</b> = PP <b>K</b> = PVDF	<b>D</b> = EPDM <b>V</b> = VITON	<b>TA</b> = PTFEC + ALÚMINA 99,7%	<b>134</b> = Ø 134 mm STD <b>122</b> = Ø 122 mm <b>110</b> = Ø 110 mm	<b>1</b> = BSP STD <b>2</b> = FLANGED	<b>IE</b> = IEC FLANGE



# ACCESORIOS



## BASKET STRAINER EN PP

Instalado en la aspiración de las bombas, las protege de sólidos en suspensión e impurezas.



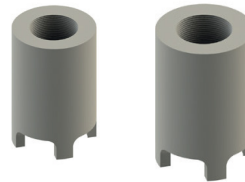
## MANGUERA DE PVC REFORZADA

Con refuerzo de metal para succión / descarga, también grado alimenticio.



## CARRO INOX

Hace las bombas transportables.



## VÁLVULA DE PELOTA

Realizado en PP y PVDF. Tamaño disponible 1" - 1" 1/4 - 1" 1/2 - 2". Se utiliza para evitar que la manguera de succión se vacíe.



## KIT DE PIES ANTIVIBRACIÓN

Reduce la vibración física del funcionamiento de la bomba.



## ACCESORIOS Y CONEXIONES DE VÁLVULAS EN PP, PVC, INOX



## PISTOLA EN PP, PVDF, ALUMINIO Y INOX

Dispensador para control de entrega y lotes.



## KIT DE CONEXIÓN DE BRIDA

Adapte una bomba de conexión tipo BSP a bridas con este kit.

# fluimac<sup>®</sup>

pump solution



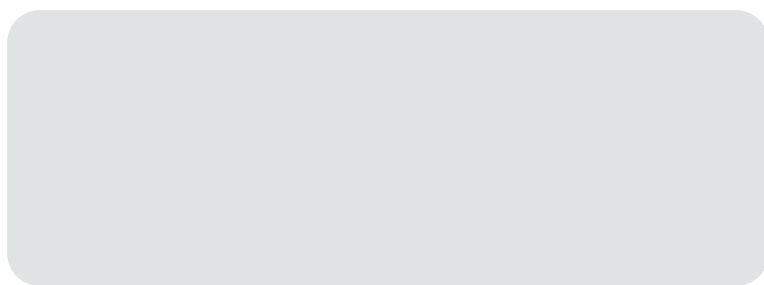
**FLUIMAC S.r.l.**

Via Brescia I  
21049, Tradate (VA) - Italy  
Tel.:+39 0331 866688  
Fax:+39 0331 864870

[www.fluimac.com](http://www.fluimac.com)  
[info@fluimac.com](mailto:info@fluimac.com)



**SOCIO AUTORIZADO:**



*Made in  
Italy*

